



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —

PROJETO BÁSICO PARA APOIO A EXECUÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA



DEFINIÇÃO DO OBJETO

Informações Gerais

Objetos Eixo I.N 25	Execução de Obras e Serviços de Engenharia para Estradas Vicinais		
Objeto Cadastrado no transferegov	Recuperação de estradas Vicinais no Município São Bento do Tocantins- TO.		
Convênio:	973488/2024	Proposta:	37676/2024
Município:	São Bento	UF:	Tocantins
Data da Vigência:	31/08/2027	Cronograma da Obra	3 (três) meses

DESCRIÇÃO DO OBJETO

O objeto do presente projeto consiste na recuperação de estradas vicinais localizadas na zona rural do Município de São Bento do Tocantins – TO, com o objetivo de melhorar as condições de trafegabilidade, segurança e escoamento da produção agropecuária local. As intervenções contemplam serviços de patrolamento, escarificação, execução de sistema de drenagem superficial, além da compactação e regularização do leito carroçável com revestimento primário, respeitando as características geotécnicas dos solos locais.

As estradas a serem recuperadas atendem comunidades rurais, assentamentos e áreas de produção agrícola e pecuária, sendo vias essenciais para o transporte escolar, acesso a serviços de saúde e mobilidade da população do campo. A recuperação será executada com base nas diretrizes da DNIT 161/2019 – ME (Diretrizes para Projetos de Estradas Vicinais) e demais normas técnicas da ABNT.

A obra prevê também a utilização de materiais de jazidas locais, previamente analisados e aprovados em ensaios de caracterização e compactação, assegurando a durabilidade das camadas executadas e o desempenho estrutural da via.

PRAZO DE CONTRATO PREVENDO POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO

O prazo de vigência do contrato será de 12 (doze) meses, contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado por igual período, nos termos do art. 111 da Lei nº 14.133/2021, mediante justificativa técnica da Administração e concordância da contratada, desde que mantidas as condições iniciais pactuadas.



Convênio nº: **973488/2024.**

Objeto: **Recuperação de estradas Vicinais no Município São Bento do Tocantins.**

Localização da Obra:

TRECHO 1

INICIO | 5°59'34.30"S - 47°56'33.13"O

FINAL | 6° 1'40.03"S - 47°58'48.32"O

TRECHO 2

INICIO | 5°51'39.48"S - 47°44'46.05"O

FINAL | 5°54'47.42"S - 47°44'7.20"O

TRECHO 3

INICIO | 5°53'33.82"S - 47°49'24.92"O

FINAL | 5°52'35.94"S - 47°51'20.56"O

TRECHO 4

INICIO | 5°53'9.21"S - 47°50'6.05"O

FINAL | 5°52'8.76"S - 47°50'8.48"O

TRECHO 5

INICIO | 5°52'37.60"S - 47°49'52.88"O

FINAL | 5°52'27.66"S - 47°49'48.69"O

TRECHO 6

INICIO | 5°59'28.43"S - 47°56'50.80"O

FINAL | 5°58'37.92"S - 47°57'28.19"O

TRECHO 7

INICIO | 6° 1'29.82"S - 48° 8'47.26"O

FINAL | 6° 0'16.85"S - 48° 6'39.62"O

RELATORIO FOTOGRÁFICO





GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



Handwritten signature in blue ink.



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —





GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



Beas



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



Beas



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



19 de abr. de 2025, 12:05:56
5° 59' 36" S. 47° 57' 7" W
257° W
São Bento Do Tocantins TO
77958-000
Brasil
Altitude:185.7meter
Rapidez:0.3km/h



19 de abr. de 2025, 12:09:00
5° 59' 57" S. 47° 57' 28" W
253° W
Altitude:191.2meter
Rapidez:0.8km/h

Handwritten signature in blue ink.



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



19 de abr. de 2025, 12:11:38
6° 0' 3" S, 47° 57' 44" W
285° W
São Bento Do Tocantins TO
77958-000
Brasil
Altitude: 198.2 meter
Rapidez: 1.4 km/h



19 de abr. de 2025, 12:18:00
6° 0' 31" S, 47° 58' 28" W
171° S
São Bento Do Tocantins TO
77958-000
Brasil
Altitude: 213.1 meter
Rapidez: 0.6 km/h

Handwritten signature in blue ink.



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



19 de abr. de 2025, 12:20:16
6° 0' 47" S, 47° 58' 34" W
287° W
São Bento Do Tocantins TO
77958-000
Brasil
Altitude:216.2meter
Rapidez:4.2km/h



19 de abr. de 2025, 12:22:58
6° 1' 2" S, 47° 58' 49" W
46° NE
São Bento Do Tocantins TO
77958-000
Brasil
Altitude:218.4meter
Rapidez:2.3km/h

Handwritten signature in blue ink.



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



Bea



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



Bea



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



[Handwritten signature]



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



Handwritten signature in blue ink.



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —





GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —





GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



Blas



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



Bea



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



[Handwritten signature]



GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —





GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —





GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —

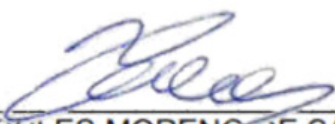




GOVERNO MUNICIPAL DE
SÃO BENTO
DO TOCANTINS
Mais Trabalho, Novas Conquistas.
— GESTÃO: 2021/2024 —



22 de abril de 2025



TEMÍSTOCLES MORENG DE SÁ MATOS
CREA 313806 D-TO
Eng. Civil



FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO - ETP (ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR)

INFORMAÇÕES BÁSICAS

Endereço	Coordenadas Geográficas	Área a ser Construída (m²)
Zona Rural	5°59'34.30"S- 47°56'33.13"O	205.500,00

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A zona rural do Município de São Bento do Tocantins – TO apresenta uma extensa malha de estradas vicinais não pavimentadas, que são vias essenciais para o acesso de comunidades rurais, transporte escolar, deslocamento de moradores, escoamento da produção agropecuária e integração entre povoados.

Devido à ação do tempo, à baixa resistência dos materiais do subleito e à ausência de manutenção periódica, diversas dessas estradas encontram-se degradadas, com presença de erosões, desníveis, buracos, deficiência de drenagem e perda de largura útil da plataforma, o que compromete a trafegabilidade, a segurança dos usuários e o pleno desenvolvimento das atividades econômicas locais.

Dessa forma, faz-se necessária a recuperação e readequação dessas estradas vicinais, com serviços de limpeza, regularização do leito, compactação e execução de revestimento primário, assegurando mobilidade rural, acesso aos serviços públicos e melhoria na qualidade de vida da população do campo.

LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES

Solução 1 - O revestimento primário compreende a execução de camada granular, composta por agregados naturais ou artificiais, aplicada sobre o reforço do subleito ou diretamente sobre o subleito compactado em rodovias não pavimentadas, com a função de assegurar condições de rolamento e de aderência do tráfego satisfatórias, mesmo sob condições climáticas adversas.

Solução 2 - A pavimentação asfáltica é uma estrutura formada de múltiplas camadas de materiais, projetada de acordo com as necessidades do solo, construída sobre uma superfície final de terraplanagem compactada, conhecida como subleito.

Solução 3 - O concreto de cimento, ou simplesmente "concreto" é constituído por uma mistura relativamente rica de cimento Portland, areia, agregado graúdo e água, distribuído numa camada devidamente adensada. Essa camada funciona ao mesmo tempo



como revestimento e base do pavimento

Escolha - Com intuito de realizar a manutenção e conservação das vicinais, a solução de aplicação de revestimento primário se apresenta como solução tecnicamente viável e com menor custo em relação a aplicação de pavimento rígido ou flexível.

JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO

A escolha pela recuperação das estradas vicinais com revestimento primário compactado justifica-se pela viabilidade técnica, econômica e pela compatibilidade com as características do tráfego e dos solos da região. As estradas vicinais não pavimentadas representam a principal infraestrutura de acesso às comunidades rurais, áreas produtivas, escolas, postos de saúde e centros urbanos no município de São Bento do Tocantins – TO.

Dentre as alternativas possíveis, o revestimento primário executado com solo selecionado ou misturas solo-agregado apresenta-se como a solução mais adequada, considerando:

- A baixa intensidade de tráfego pesado permanente, compatível com a capacidade estrutural do revestimento primário;

- A disponibilidade de jazidas locais, reduzindo custos logísticos e otimizando a produtividade da obra;

- A execução simplificada e de rápida implantação, com uso de maquinário leve a médio;

- A eficiência na melhoria da trafegabilidade, permitindo circulação segura mesmo em períodos chuvosos, desde que associada a um sistema de drenagem eficiente;

- A flexibilidade de manutenção periódica, característica essencial em áreas rurais com orçamento limitado para infraestrutura permanente.

Além disso, a solução está tecnicamente respaldada pelas Diretrizes do DNIT 161/2019 – ME para estradas vicinais e normas complementares da ABNT, sendo amplamente adotada por órgãos públicos em todo o território nacional, sobretudo em projetos financiados pelo Ministério da Agricultura e Pecuária e pelo Ministério do Desenvolvimento Regional.

Dessa forma, a solução adotada atende aos critérios de eficiência, durabilidade e custo-benefício, além de estar perfeitamente alinhada com as diretrizes técnicas e operacionais para o desenvolvimento de infraestrutura rural de acesso.



BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO

Com a contratação de serviços de manutenção de estradas vicinais, é esperado manter a trafegabilidade na zona rural do Município, garantindo o escoamento da produção agrícola local, bem como, garantir o acesso da população que reside nessa região aos serviços públicos básicos de saúde e educação.

São Bento do Tocantins, 22 de abril de 2025



TEMÍSTOCLES MORENG DE SÁ MATOS
CREA 313806 D-TO
Eng. Civil



PAULO WANDERSON DE SOUSA DAMASCENO
CPF: 018.803.631-86



DEFINIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Introdução

O presente memorial descritivo tem por objetivo orientar e especificar tecnicamente os serviços relativos à Recuperação de Estradas Vicinais na Zona Rural de São Bento – TO, a serem executados conforme os projetos, normas técnicas vigentes e demais exigências legais.

A obra será realizada com o objetivo de assegurar melhores condições de trafegabilidade e segurança nas vias rurais do município, promovendo o acesso da população às áreas de produção agrícola, escolas, postos de saúde e outros equipamentos públicos, além de contribuir para o escoamento da produção local.

Os serviços contemplam intervenções como: patrolamento, escarificação, recomposição e compactação do leito da via, limpeza lateral, construção ou recuperação de saídas d'água, dentre outras atividades necessárias à plena funcionalidade e durabilidade das estradas.

A execução dos serviços será regida pela Lei Federal nº 14.133/2021, que institui o novo regime jurídico das licitações e contratos administrativos no âmbito da Administração Pública, bem como pelas normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) pertinentes e pelas diretrizes técnicas dos órgãos de controle e fiscalização.

Todos os materiais, equipamentos e mão de obra empregados deverão seguir os padrões mínimos de qualidade exigidos nos projetos e especificações técnicas, sendo de responsabilidade da contratada a fiel execução dos serviços, dentro do cronograma estabelecido, garantindo segurança, durabilidade e economicidade ao erário.

Normas aplicáveis

- ABNT NBR 7181 – Análise granulométrica dos solos;
- ABNT NBR 7182 – Ensaio de compactação de solos;
- ABNT NBR 9607 – Classificação dos solos para fins de engenharia;
- DNIT Manual de Terraplenagem
- DNIT Manual de Drenagem
- DNIT Manual de Sinalização Viária Rural

**Objeto: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NA ZONA RURAL
DE SÃO BENTO - TO**

Convênio: **973488/2024**

Localização da Obra:

TRECHO 1

INICIO | 5°59'34.30"S - 47°56'33.13"O

FINAL | 6° 1'40.03"S - 47°58'48.32"O

TRECHO 2

INICIO | 5°51'39.48"S - 47°44'46.05"O

FINAL | 5°54'47.42"S - 47°44'7.20"O

TRECHO 3

INICIO | 5°53'33.82"S - 47°49'24.92"O

FINAL | 5°52'35.94"S - 47°51'20.56"O

TRECHO 4

INICIO | 5°53'9.21"S - 47°50'6.05"O

FINAL | 5°52'8.76"S - 47°50'8.48"O

TRECHO 5

INICIO | 5°52'37.60"S - 47°49'52.88"O

FINAL | 5°52'27.66"S - 47°49'48.69"O

TRECHO 6

INICIO | 5°59'28.43"S - 47°56'50.80"O

FINAL | 5°58'37.92"S - 47°57'28.19"O

TRECHO 7

INICIO | 6° 1'29.82"S - 48° 8'47.26"O

FINAL | 6° 0'16.85"S - 48° 6'39.62"O

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

INFORMAÇÕES GERAIS

Será executada recuperação de estrada vicinal, na zona rural do município de São Bento - TO, conforme levantamento constante no memorial de cálculo da planilha orçamentária. Segue abaixo a descrição dos serviços e especificações técnicas:

1.1 SERVIÇOS PRELIMINARES.

1.1.1 PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO.

Será colocada no início da estrada vicinal, em posição visível aos cidadãos que passam pela estrada, uma placa contendo todas as informações sobre a obra tais como, o valor dos recursos a serem utilizados e a origem destes. Terão dimensões de 3,00m x 1,50 m, em chapa de aço galvanizado nº18, com estrutura em madeira serrada, suspensa em duas peças de madeira serrada (0,07 x 0,07m) com altura de 2,00m. A pintura será em tinta esmalte sintético.



1.1.2 MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTO

Será feito a mobilização dos Equipamentos necessários para a execução da obra conforme especificado na composição. Os equipamentos utilizados serão levados para o local de trabalho de forma organizada e segura, seguindo protocolos de transporte adequados. A mobilização envolve a montagem de estruturas temporárias, o transporte de maquinário e a preparação do local para a execução da obra. Consultar Anexo Mobilização.

1.1.3 DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTO

Os equipamentos utilizados são retirados do local de trabalho de forma organizada e segura, seguindo protocolos de desmontagem e transporte adequados. A desmobilização envolve a desmontagem de estruturas temporárias, a retirada de maquinário e a preparação do local para a próxima fase do projeto ou para o encerramento definitivo das operações.

1.2 RECUPERAÇÃO DE ESTRADA VICINAL

1.2.1 ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM TRATOR DE 97 KW E CARREGADEIRA DE 1,72 M³

Está em andamento a operação de escavação e carga de material de jazida utilizando um trator de 97 kW e uma carregadeira com capacidade de 1,72 m³. Esses equipamentos estão sendo empregados para extrair o material bruto do local de origem e carregá-lo para o transporte ou processamento subsequente. A combinação do trator e da carregadeira permite uma operação eficiente e ágil, atendendo às demandas do projeto com precisão e produtividade."

1.2.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO

O transporte está sendo realizado utilizando caminhão basculante com capacidade de 10 m³, sendo destinado para a rodovia em revestimento primário. Esse tipo de caminhão é especialmente adequado para o transporte de materiais granulares, como cascalho ou brita, utilizados na construção e manutenção de estradas. A capacidade do caminhão permite o transporte eficiente de grandes volumes de material, contribuindo para o progresso rápido e eficaz das obras rodoviárias.



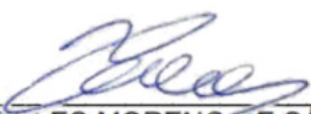
1.2.3 COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL

Será realizada a compactação dos aterros seguindo o método de 100% do Proctor normal. Este procedimento visa alcançar a máxima densidade teórica do solo, assegurando uma base robusta e resistente para as futuras construções. Antes do início das operações, é realizada uma preparação minuciosa da área, incluindo a remoção de obstáculos, vegetação indesejada e materiais soltos que possam comprometer o processo de compactação. A compactação é executada com o auxílio de equipamentos especializados, como rolos compactadores, que aplicam pressão sobre o solo para reduzir seu volume e aumentar sua densidade. Durante o processo, são realizados testes para garantir que a densidade alcançada atenda aos padrões estabelecidos, garantindo assim a qualidade e a estabilidade da base do aterro.

1.3 ADMINISTRAÇÃO DE LOCAL.

1.3.1 ADMINISTRAÇÃO DE LOCAL.

Será necessária a presença de um mestre de obras durante a execução da estrada vicinal. Bem como a presença de um engenheiro civil.



TEMÍSTOCLES MORENG DE SÁ MATOS
CREA 313806 D-TO
Eng. Civil



VALOR ESTIMADO DO SERVIÇO/OBRA	
Valor Global	R\$ 960.000,00
Valor da Contrapartida Financeira	R\$ 5.000,00
Valor do Repasse	R\$ 955.000,00
Data Base do Orçamento	12/2024
Início de Vigência dos Serviços	31/12/2024
Fim de Vigência dos Serviços	31/08/2027
Vigência do Convênio	31/08/2027



ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

- **Anexo I - Planilha de Orçamento**

- Estimativa de Custos e Formação de Preços
- Planilha de Composição de serviços
- Memória de cálculo dos quantitativos da planilha orçamentária;
- Planilha de Composição do BDI e Detalhamento dos Encargos Sociais,
- Planilha com cronograma físico-financeiro.



COMPOSIÇÃO DO BDI

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE / TOMADOR
SICRO 10/2024	973488	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO - TO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE SÃO BENTO - TO / RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE SÃO BENTO - TO

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	100,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	5,00%

BDI 1

TIPO DE OBRA

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	3,80%
Seguro e Garantia	SG	0,40%
Risco	R	0,56%
Despesas Financeiras	DF	1,02%
Lucro	L	6,65%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	5,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	23,55%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 100%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

SÃO BENTO - TO

Local

quinta-feira, 24 de abril de 2025

Data

Responsável Técnico

Nome: TEMÍSTOCLES MORENO DE SÁ MATOS

CREA/CAU: 313.806/D-TO

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Nº OPERAÇÃO SICRO 10/2024	Nº SICONV 973488	PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO - TO	APELIDO DO EMPREENDIMENTO RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE SÃO BENTO - TO			
LOCALIDADE SINAPI PALMAS	DATA BASE 12-24 (N DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE SÃO BENTO - TO	MUNICÍPIO / UF SÃO BENTO - TO	BDI 1 23,55%	BDI 2 0,00%	BDI 3 0,00%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE SÃO BENTO - TO									960.000,00
1.			RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE SÃO BENTO - TO					-	960.000,00
1.1.			SERVIÇO PRELIMINARES					-	40.979,62
1.1.1.	SINAPI	103689	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M2	4,50	461,58	BDI 1	570,28	2.566,26
1.1.2.	SINAPI	MOB. 01	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	UN	1,00	15.545,67	BDI 1	19.206,68	19.206,68
1.1.3.	SINAPI	MOB. 01	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	UN	1,00	15.545,67	BDI 1	19.206,68	19.206,68
1.2.			RECUPERAÇÃO DE ESTRADA VICINAL					-	874.009,40
1.2.1.	SICRO	4016007	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM TRATOR DE 97 KW E CARREGADEIRA DE 1,72 M³	M3	45.913,20	5,00	BDI 1	6,18	283.743,58
1.2.2.	SICRO	5914335	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 12 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TxKM	264.639,12	0,94	BDI 1	1,16	306.981,38
1.2.3.	SICRO	5502978	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	M3	45.913,20	4,99	BDI 1	6,17	283.284,44
1.3.			ADMINISTRAÇÃO LOCAL					-	45.010,98
1.3.1.	Composição	COMP. 01	ADMINISTRAÇÃO DE OBRA	MÊS	3,00	12.143,80	BDI 1	15.003,66	45.010,98

Encargos sociais:

Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.

Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

SÃO BENTO - TO

Local

quinta-feira, 24 de abril de 2025

Responsável Técnico

Nome: TEMÍSTOCLES MORENO DE SÁ MATOS

CREA/CAU: 313.806/D-TO

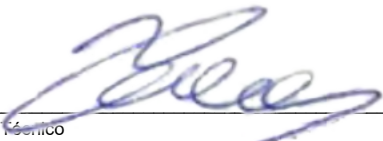
OBRA: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE SÃO BENTO DO TOCANTINS				
LOCAL:	SÃO BENTO DO TOCANTINS	SINAPI	dez/24	
CONTRATANTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO DO TOCANTINS	SICRO	out/24	
	DESCRIÇÃO	CALCULO	QUANT.	UNIDADE
1.	ESTRADAS VICINAIS			
1.1.	SERVIÇO PRELIMINARES			
1.1.1	PLACA DE OBRA	DIMENÇÃO DA PLACA (3,00m X1,50m)	4,50	M2
1.1.2	MOBILIZAÇÃO	CONFORME QUADRO MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	1,00	UND
1.1.3	DESMOBILIZAÇÃO	CONFORME QUADRO MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	1,00	UND
1.2	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA VICINAL	LARGURA ESTRADA	6,00	M
1.2.1	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM TRATOR DE 97 KW E CARREGADEIRA DE 1,72 M³	VOLUME DE REVESTIMENTO CONFORME "MEMÓRIAL DE CALCULO DE TRANSPORTE - ESTRADAS VICINAIS" COMPRIMENTO X LARGURA X ESPESSURA	45.913,20	M3
1.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	(VOLUME RETIRADO) X 1,6 T/M3 (PESO ESPECIFICO DO CASCALHO) X 25% (EMPOLAMENTO) X (DMT JAZIDA/BOTA FORA)	264.639,12	TxKM
1.2.3	COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL	VOLUME DE REVESTIMENTO CONFORME "MEMÓRIAL DE CALCULO DE TRANSPORTE - ESTRADAS VICINAIS" COMPRIMENTO X LARGURA X ESPESSURA	45.913,20	M3
1.3	ADMINISTRAÇÃO LOCAL			
1.3.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	DURAÇÃO DA OBRA 3,0 MESES	3,00	MESES


TEMÍSTOCLES MORENO DE SÁ MATOS
ENGENHEIRO CIVIL
CREA: 313.806/D-TO

MEMÓRIAL DE CALCULO DE TRANSPORTE - ESTRADAS VICINAIS									
LOCAL	COMPRIMENTO (m)	DMT(km)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO TRANSPORTE (%)	PESO ESPECIFICO DO CASCALHO - 1.60 (KGxM3)	VOLUME TOTAL PELA DISTÂNCIA (TxKM)
TRECHO 01									
JAZIDA 01									
DMT - 1	7.766,00	3,88	6,00	0,20	46.596,00	9.319,20	1,25	1,60	72.372,91
TRECHO 02									
JAZIDA 01									
DMT - 1	5.500,00	2,85	6,00	0,20	33.000,00	6.600,00	1,25	1,60	37.620,00
JAZIDA 02									
DMT - 2	2.877,00	1,74	6,00	0,20	17.262,00	3.452,40	1,25	1,60	12.003,99
JAZIDA 03									
DMT - 3	6.512,00	3,26	6,00	0,20	39.072,00	7.814,40	1,25	1,60	50.887,37
SOMATÓRIO TR 2	14.889,00	7,84			89.334,00	17.866,80			100.511,36
TRECHO 06									
JAZIDA 01									
DMT - 1	2.336,00	1,89	6,00	0,20	14.016,00	2.803,20	1,25	1,60	10.584,88
TRECHO 07									
JAZIDA 01									
DMT - 1	6.230,00	3,12	6,00	0,20	37.380,00	7.476,00	1,25	1,60	46.575,48
TOTAL (TR1+TR2):	38.261,00				229.566,00	45.913,20			264.639,12


 TEMÍSTOCLES MORENO DE SÁ MATOS
 ENGENHEIRO CIVIL
 CREA: 313.806/D-TO

MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO									UNIDADE		SICRO 10/2024
MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS									TOTAL: R\$	15.558,36	
EQUIPAMENTO	ORIGEM	DESTINO	DMT (KM)	K	FU	VELOCIDADE	QTD	PR. UNIT.	PR. TOTAL	TRANSPORTADO POR	CODIGO
Trator De Esteiras Com Lâmina	ARAGUAINA	CANTEIRO	182,00	1,00	0,50	60,00	1,00	R\$ 504,10	R\$ 764,55	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9018
Motoniveladora	ARAGUAINA	CANTEIRO	182,00	1,00	1,00	60,00	2,00	R\$ 504,10	R\$ 3.058,21	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9018
Pá Carregadeira	ARAGUAINA	CANTEIRO	182,00	1,00	1,00	60,00	2,00	R\$ 504,10	R\$ 3.058,21	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9018
Rolo compactador liso vibratório	ARAGUAINA	CANTEIRO	182,00	1,00	0,50	60,00	2,00	R\$ 504,10	R\$ 1.529,10	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9018
Rolo Pé de Carneiro vibratório	ARAGUAINA	CANTEIRO	182,00	1,00	0,50	60,00	2,00	R\$ 504,10	R\$ 1.529,10	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9018
Caminhão Pipa	ARAGUAINA	CANTEIRO	182,00	1,00	1,00	60,00	2,00	R\$ 321,30	R\$ 1.949,22	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9680
Caminhão Basculante	ARAGUAINA	CANTEIRO	182,00	1,00	1,00	60,00	4,00	R\$ 302,47	R\$ 3.669,97	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9667
DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS									TOTAL: R\$	15.558,36	SICRO 10/2024
EQUIPAMENTO	ORIGEM	DESTINO	DMT (KM)	K	FU	VELOCIDADE	QTD	PR. UNIT.	PR. TOTAL	TRANSPORTADO POR	CODIGO
Trator De Esteiras Com Lâmina	CANTEIRO	ARAGUAINA	182,00	1,00	0,50	60,00	1,00	R\$ 504,10	R\$ 764,55	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9018
Motoniveladora	CANTEIRO	ARAGUAINA	182,00	1,00	1,00	60,00	2,00	R\$ 504,10	R\$ 3.058,21	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9018
Pá Carregadeira	CANTEIRO	ARAGUAINA	182,00	1,00	1,00	60,00	2,00	R\$ 504,10	R\$ 3.058,21	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9018
Rolo compactador liso vibratório	CANTEIRO	ARAGUAINA	182,00	1,00	0,50	60,00	2,00	R\$ 504,10	R\$ 1.529,10	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9018
Rolo Pé de Carneiro vibratório	CANTEIRO	ARAGUAINA	182,00	1,00	0,50	60,00	2,00	R\$ 504,10	R\$ 1.529,10	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9018
Caminhão Pipa	CANTEIRO	ARAGUAINA	182,00	1,00	1,00	60,00	2,00	R\$ 321,30	R\$ 1.949,22	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9680
Caminhão Basculante	CANTEIRO	ARAGUAINA	182,00	1,00	1,00	60,00	4,00	R\$ 302,47	R\$ 3.669,97	Cavalo mecânico c/ semirreboque	E9667
TOTAL DO ITEM:									R\$	31.116,72	


 Responsável Técnico
 Nome: TEMÍSTOCLES MORENO DE SÁ MATOS
 CREA/CAU: 313.806/D-TO

Calculado com a utilização da fórmula do DNIT

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS

FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFIC.	CUSTO UNIT DESONERADO	CUSTO UNIT NÃO DESONER.
COMPOSIÇÃO	COMP. 01	ADMINISTRAÇÃO DE OBRA	MÊS		10.619,20	12.143,80
SINAPI	90778	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	60	109,12	125,08
SINAPI	90780	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	100	40,72	46,39

Data

Responsável Técnico: 
CREA/CAU: TEMÍSTOCLES M. DE SA MATOS
313.806/D-TO

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPONENTE TOMADOR	APELIDO EMPREENDIMENTO	DESCRIÇÃO DO LOTE
SICRO 10/2024	973488	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO DO TOCANTINS	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE SÃO BENTO - TO	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE SÃO BENTO - TO

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				06/25	07/25	08/25	09/25	10/25	11/25	12/25	01/26	02/26	03/26	04/26
1.	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE	960.000,00	% Período:	35,62%	33,17%	31,21%								
1.1.	SERVIÇO PRELIMINARES	40.979,62	% Período:	53,00%		47,00%								
				53,00%		47,00%								
1.2.	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA VICINAL	874.009,40	% Período:	34,78%	34,78%	30,44%								
				34,78%	34,78%	30,44%								
1.3.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	45.010,98	% Período:	36,15%	32,17%	31,68%								
				36,15%	32,17%	31,68%								
Total: R\$ 960.000,00			%:	35,62%	33,17%	31,21%								
Período:	Repassar:			340.190,04	316.801,85	298.008,11								
	Contrapartida:			1.781,10	1.658,65	1.560,25								
	Outros:			-	-	-								
	Investimento:			341.971,14	318.460,50	299.568,36								
Acumulado:	%:			35,62%	68,79%	100,00%								
	Repassar:			340.190,04	656.991,89	955.000,00								
	Contrapartida:			1.781,10	3.439,75	5.000,00								
	Investimento:			341.971,14	660.431,64	960.000,00								

SÃO BENTO - TO

Local

quinta-feira, 24 de abril de 2025

Responsável Técnico

Nome: TEMÍSTOCLES MORENO DE SÁ MATOS

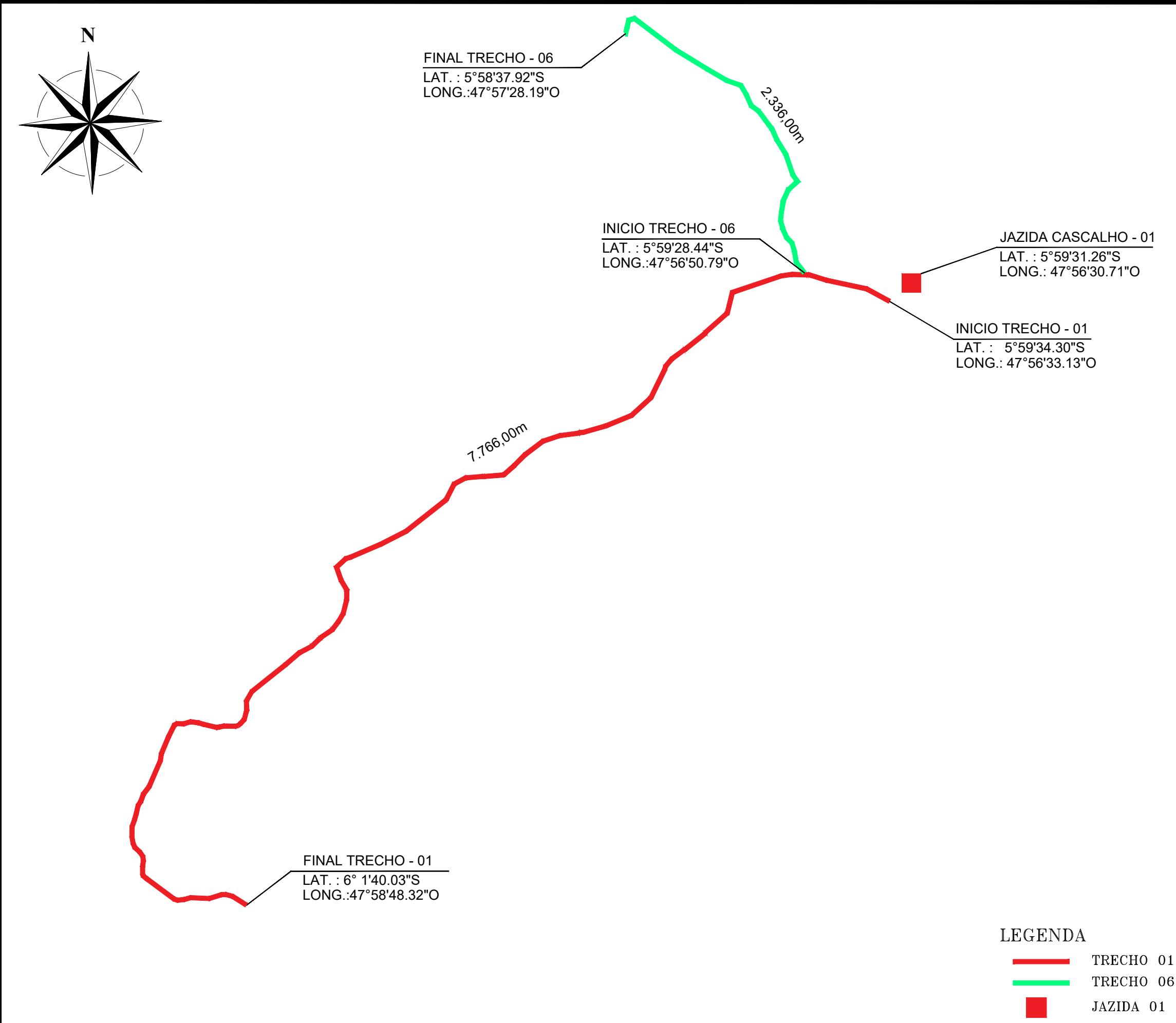
CREA/CAU: 313.806/D-TO



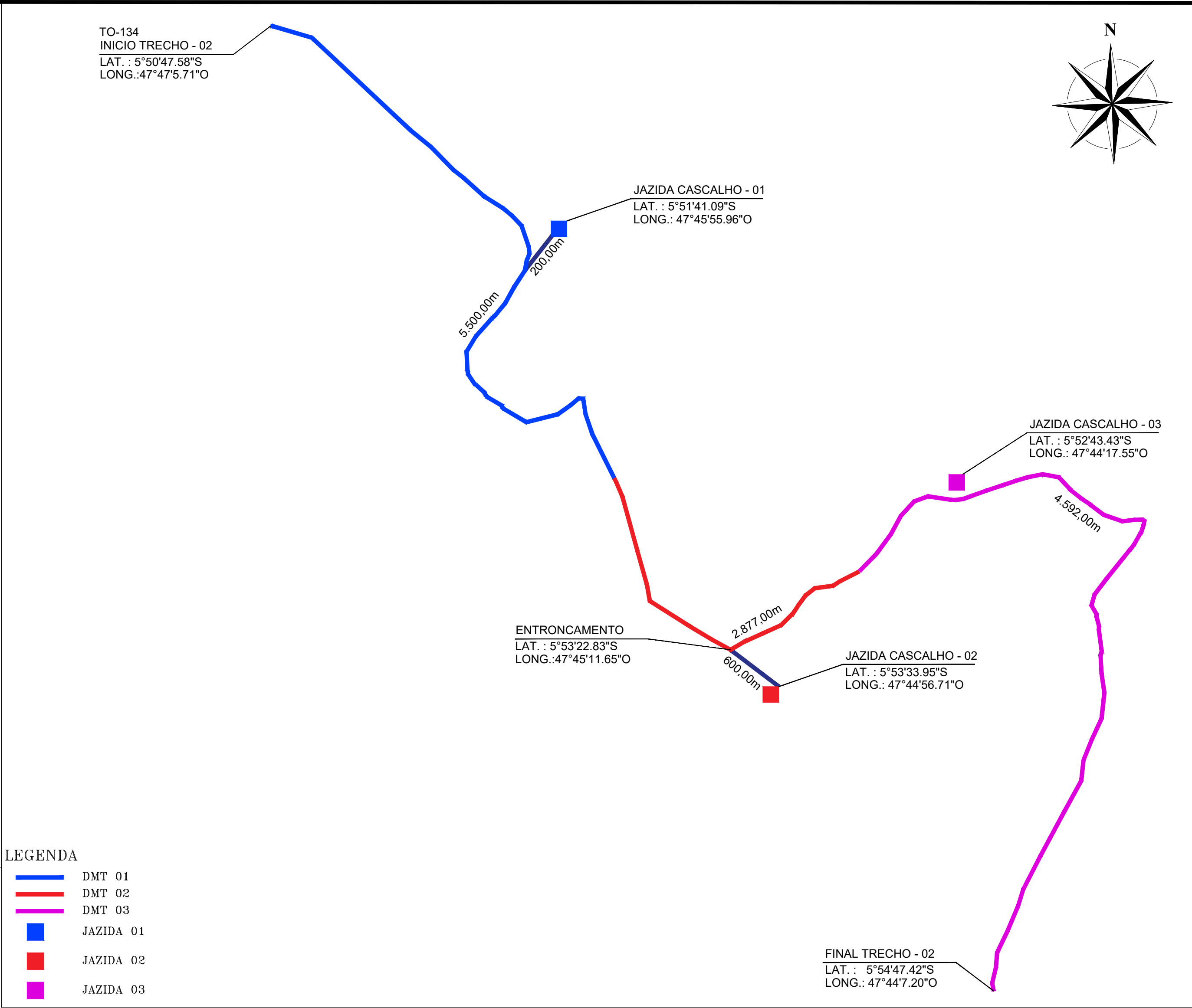
PROJETOS

- **Anexo II – PROJETOS**
 - PROJETO EXECUTIVO DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

- **Anexo III – ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) do projeto Básico, orçamento e demais informações dos documentos.**



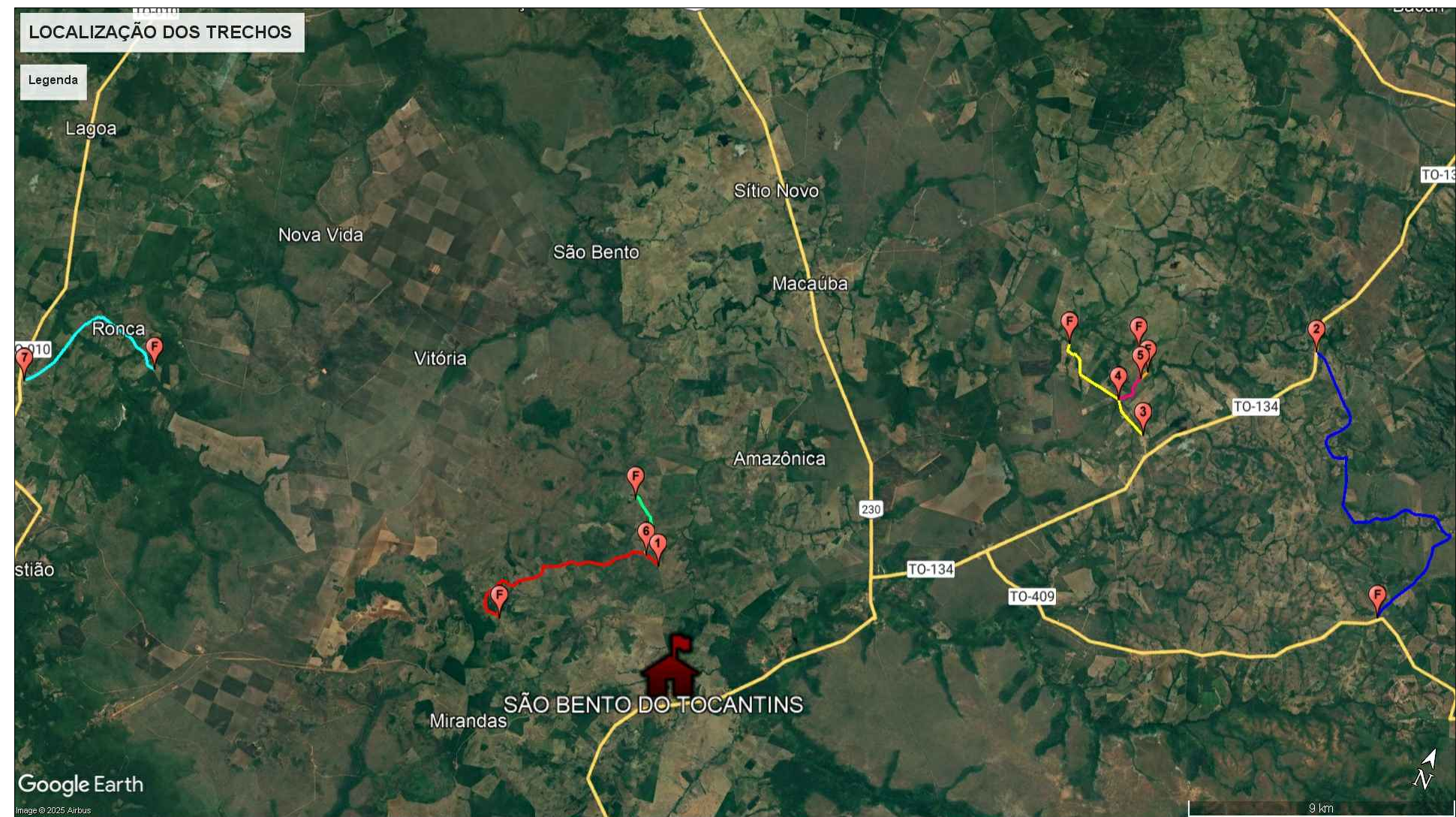
- LEGENDA
- TRECHO 01
 - TRECHO 06
 - JAZIDA 01



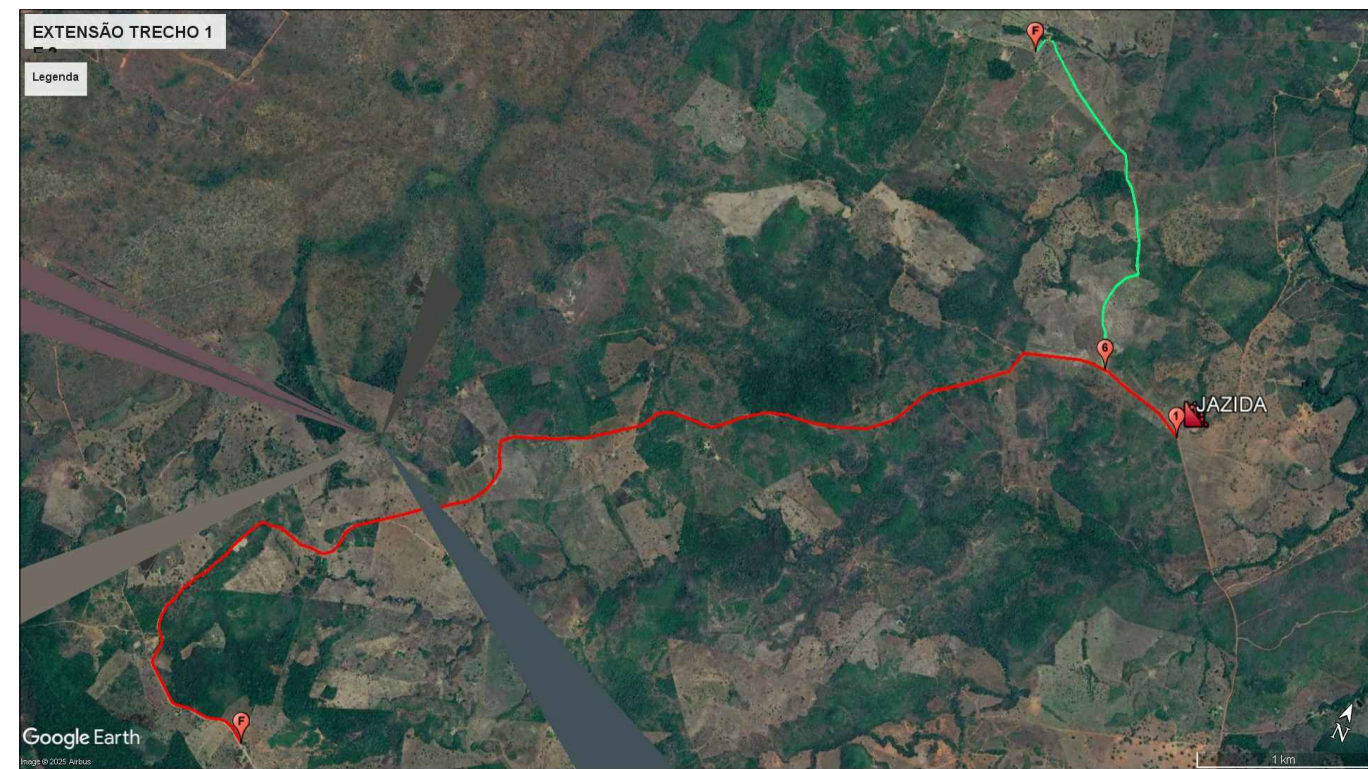
- LEGENDA
- DMT 01
 - DMT 02
 - DMT 03
 - JAZIDA 01
 - JAZIDA 02
 - JAZIDA 03



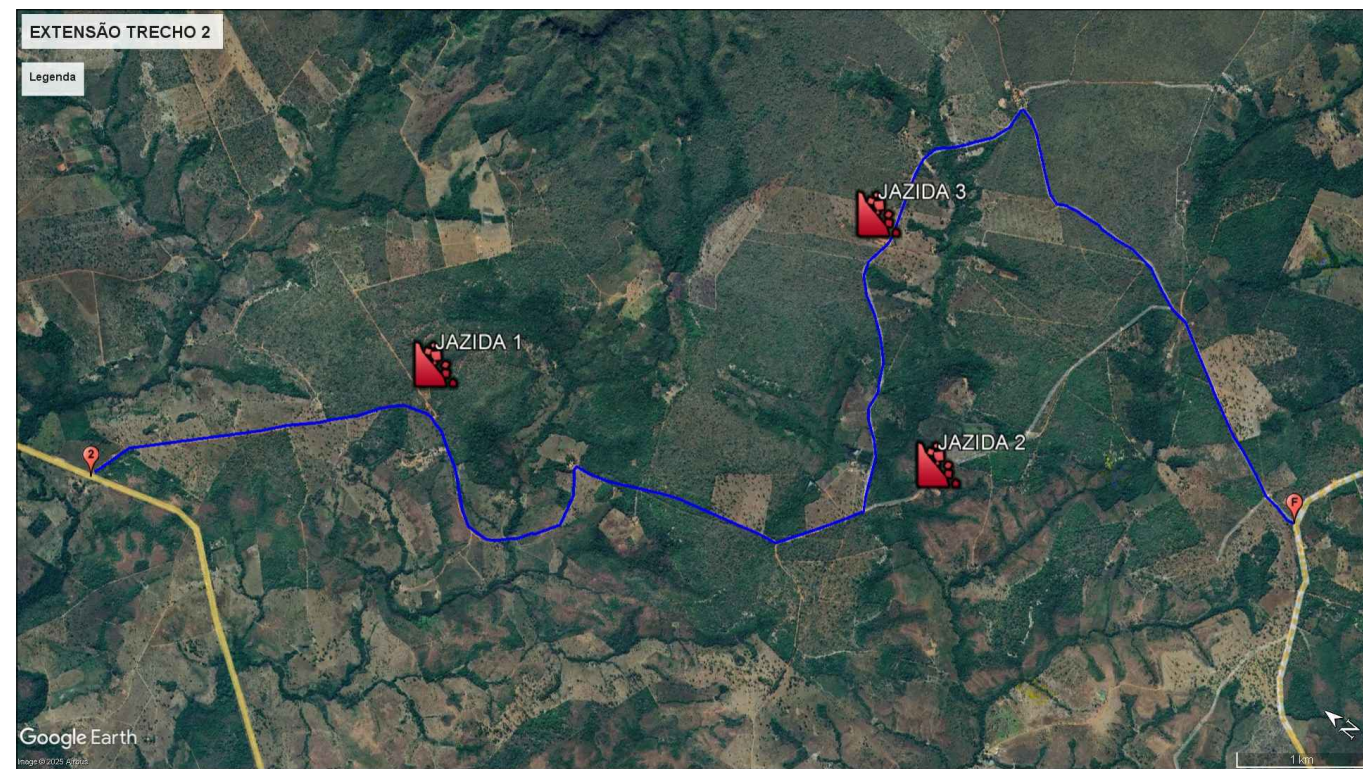
PLANTA TRECHO 1
ESCALA: 1/25.000



MAPA GERAL
S/ESCALA



EXTENSÃO TRECHO 01 E TRECHO 06
S/ESCALA

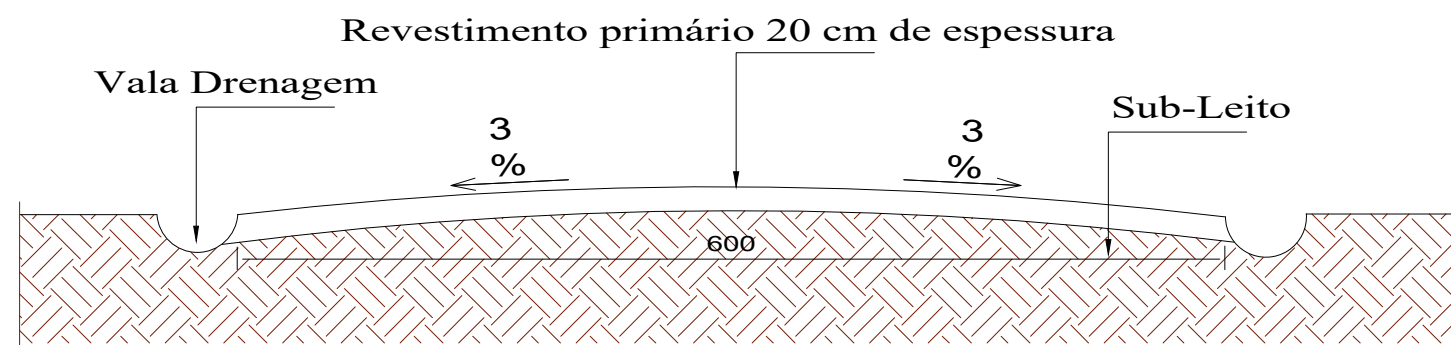


EXTENSÃO TRECHO 02
S/ESCALA

PLANTA TRECHO 2
ESCALA: 1/25.000

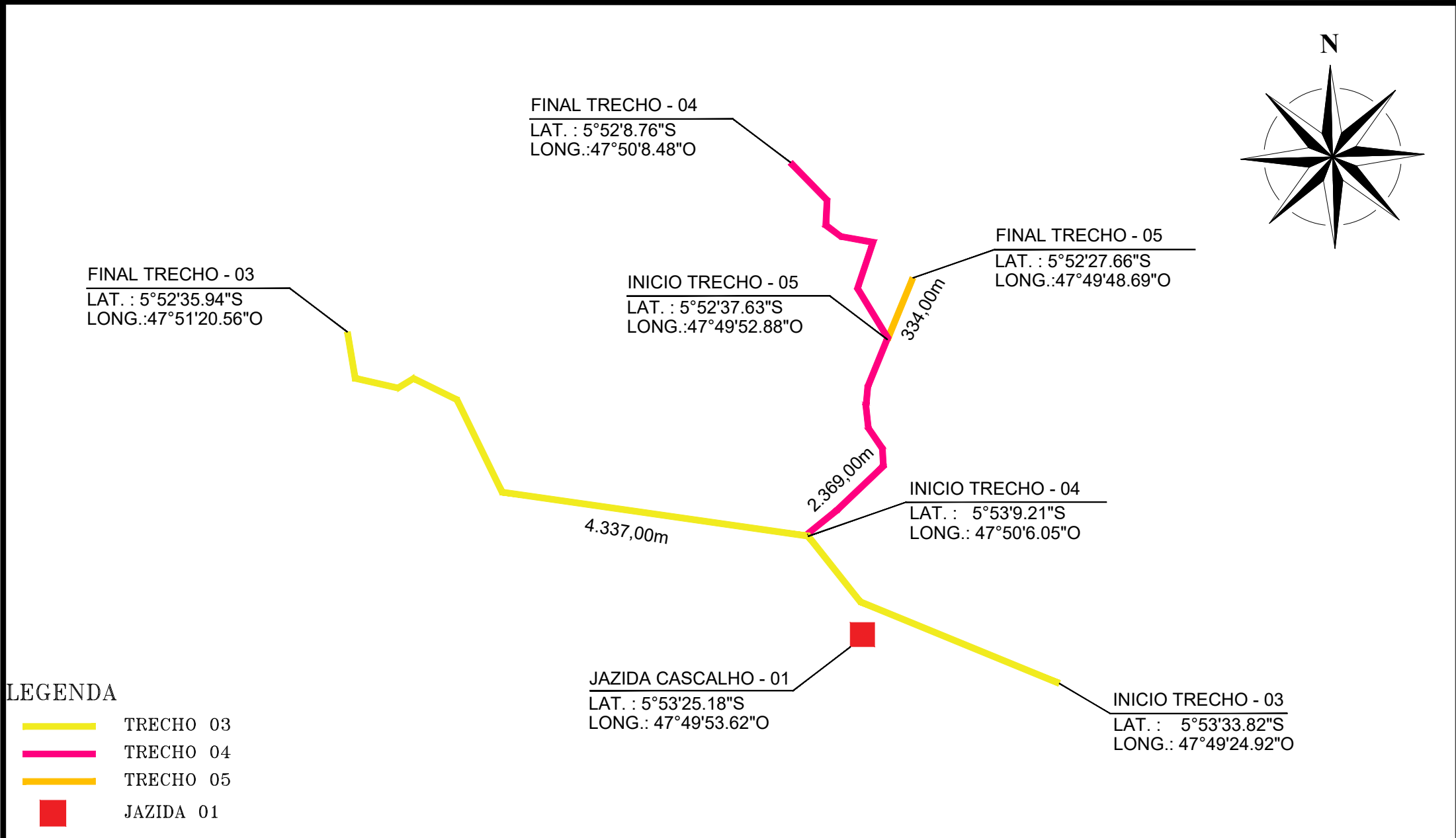
LOCAL	COMPRIMENTO (m)	DMT(m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO TRANSPORT (m³)	PESO ESPECÍFICO DO CASCALHO - 1.400 (kg/m³)	VOLUME TOTAL FILA (DISTÂNCIA (m) x LARGURA (m) x ESPESSURA (m))
TRECHO 01									
JAZIDA 01									
DMT - 1	7.766,00	3,88	6,00	0,30	46.596,00	9.319,30	1,25	3,60	72.972,91
TRECHO 02									
JAZIDA 01									
DMT - 1	5.500,00	2,85	6,00	0,30	31.500,00	6.000,00	1,25	3,60	37.630,00
JAZIDA 02									
DMT - 2	2.877,00	1,74	6,00	0,30	17.262,00	3.452,40	1,25	3,60	12.063,96
JAZIDA 03									
DMT - 3	6.512,00	3,35	6,00	0,30	39.072,00	7.814,40	1,25	3,60	50.887,37
SOMATÓRIO TR 2	14.889,00	7,84			89.314,00	17.866,80			100.513,36
TRECHO 06									
JAZIDA 01									
DMT - 1	2.336,00	1,89	6,00	0,30	14.016,00	2.803,30	1,25	3,60	10.584,88

RELAÇÃO DE COORDENADAS E DISTÂNCIAS				
PONTO	DESCRIÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	DISTÂNCIA (M)
01	TRECHO 01 - INICIAL	5°59'34.30"S	47°56'33.13"O	7.766,00
02	TRECHO 01 - FINAL	6° 1'40.03"S	47°58'48.32"O	
03	TRECHO 02 - INICIAL	5°50'47.58"S	47°47'5.71"O	12.969,00
04	TRECHO 02 - FINAL	5°54'47.42"S	47°44'7.20"O	
05	TRECHO 06 - INICIAL	5°59'28.44"S	47°56'50.79"O	2.336,00
06	TRECHO 06 - FINAL	5°58'37.92"S	47°57'28.19"O	
EXTENSÃO TOTAL (M)				23.071,00

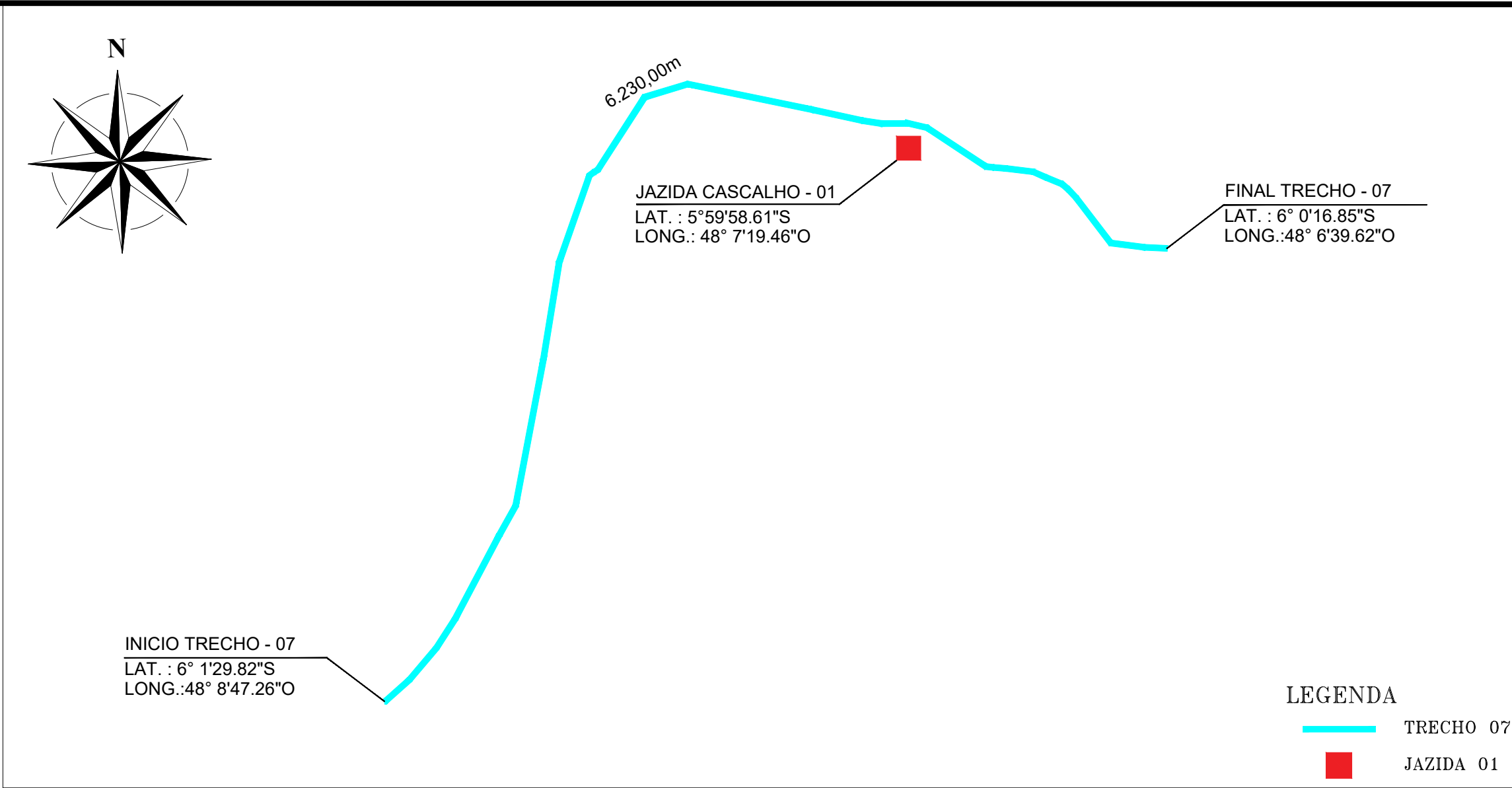


PERFIL TRANSVERSAL
S/ESCALA

PROJETO:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS		FOLHA:	01/02
OBRA: ESTRADAS VICINAIS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE SÃO BENTO - TO				
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO - TO				
CNPJ: 25.063.983/0001-36				
ENDEREÇO: ZONA RURAL				
QUADRO DE ÁREAS	ASSINATURA PROPRIETÁRIO	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO - TO		
	AUTOR DO PROJETO CREA nº313.806/D-TO ENG. CIVIL	TEMÍSTOCLES MORENO DE SÁ MATOS		
ESCALA: INDICADA	DESENHO:	DATA: MARÇO DE 2025		
CONTEÚDO: ESTRADAS VICINAIS				



PLANTA TRECHOS 03, 04 E 05
ESCALA: 1/25.000

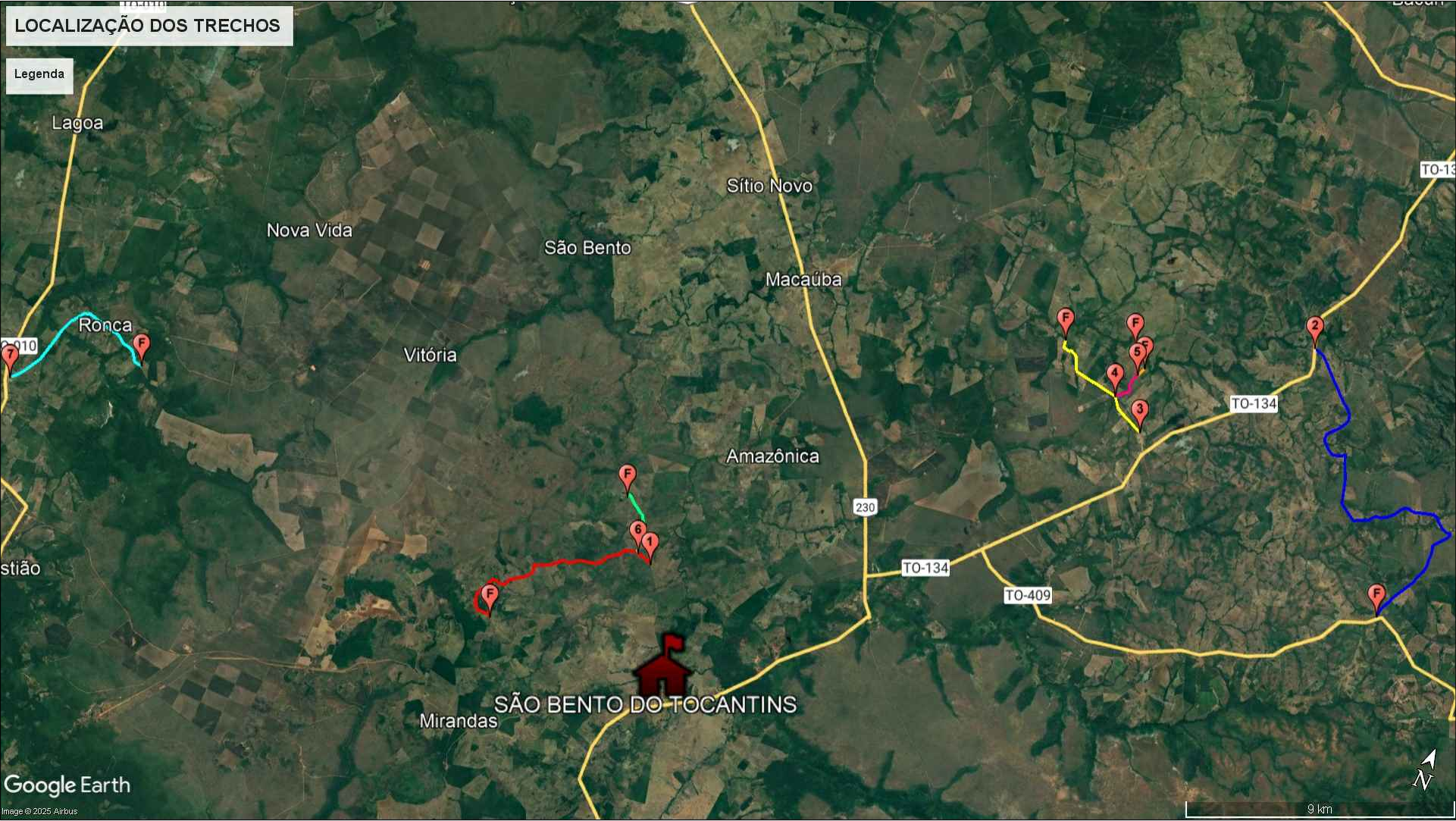


PLANTA TRECHO 07
ESCALA: 1/25.000

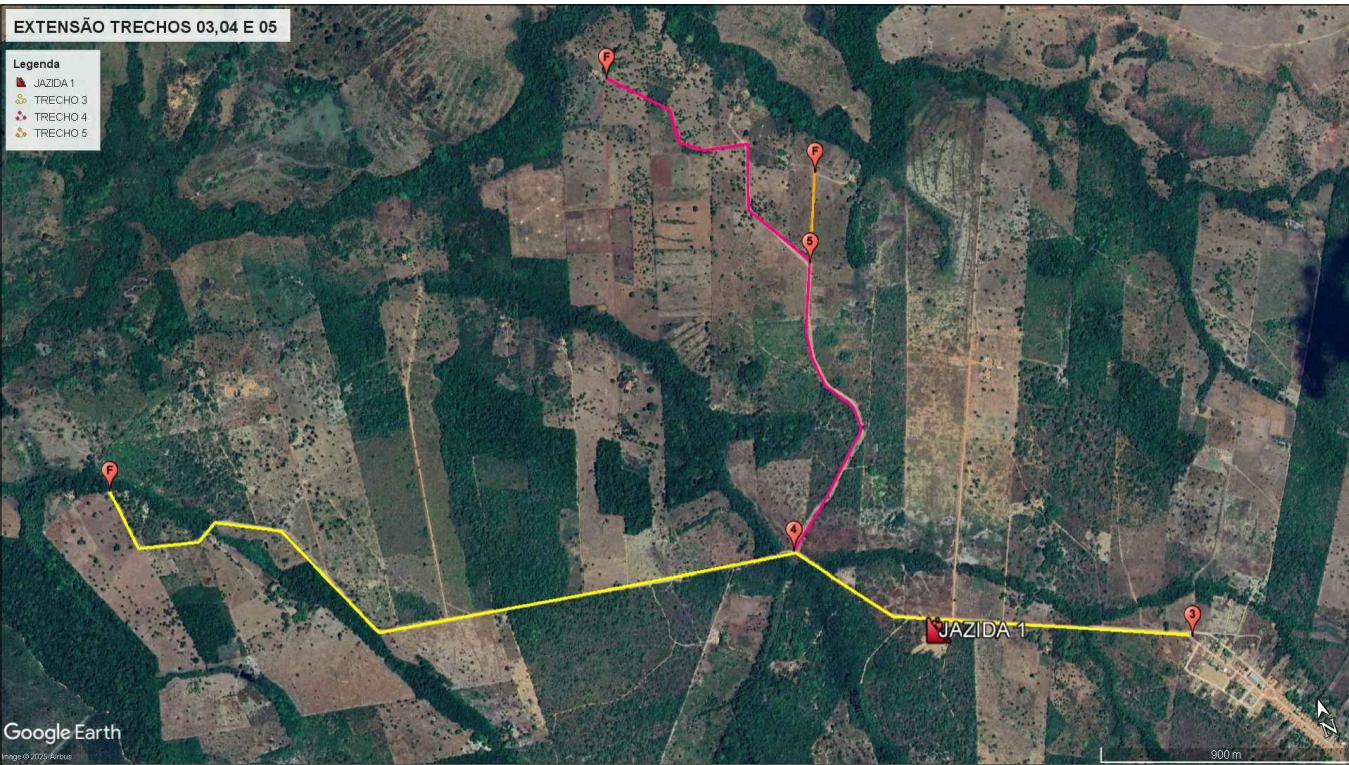


MEMÓRIAL DE CÁLCULO DE TRANSPORTE - ESTRADAS VICINAIS										
LOCAL	COMPRIMENTO (m)	DMT(km)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	ÍNDICE DE VAZIO (%)	EMPOLAMENTO TRANSPORTE (%)	PESO ESPECÍFICO DO CASCALHO - 1,60 (KG/M³)	VOLUME TOTAL PELA DISTÂNCIA (TVM)
TRECHO 03										
JAZIDA 01					26.000,00	5.464,62	1,05	1,25	1,60	23.700,06
DMT - 1	4.337,00	2,17	6,00	0,20						
TRECHO 04										
JAZIDA 01					14.214,00	2.984,94	1,05	1,25	1,60	10.951,24
DMT - 1	2.369,00	1,83	6,00	0,20						
TRECHO 05										
JAZIDA 01					2.004,00	430,84	1,05	1,25	1,60	1.672,42
DMT - 1	334,00	1,99	6,00	0,20						
TRECHO 07										
JAZIDA 01					37.380,00	7.848,80	1,05	1,25	1,60	48.904,25
DMT - 1	6.230,00	3,12	6,00	0,20						

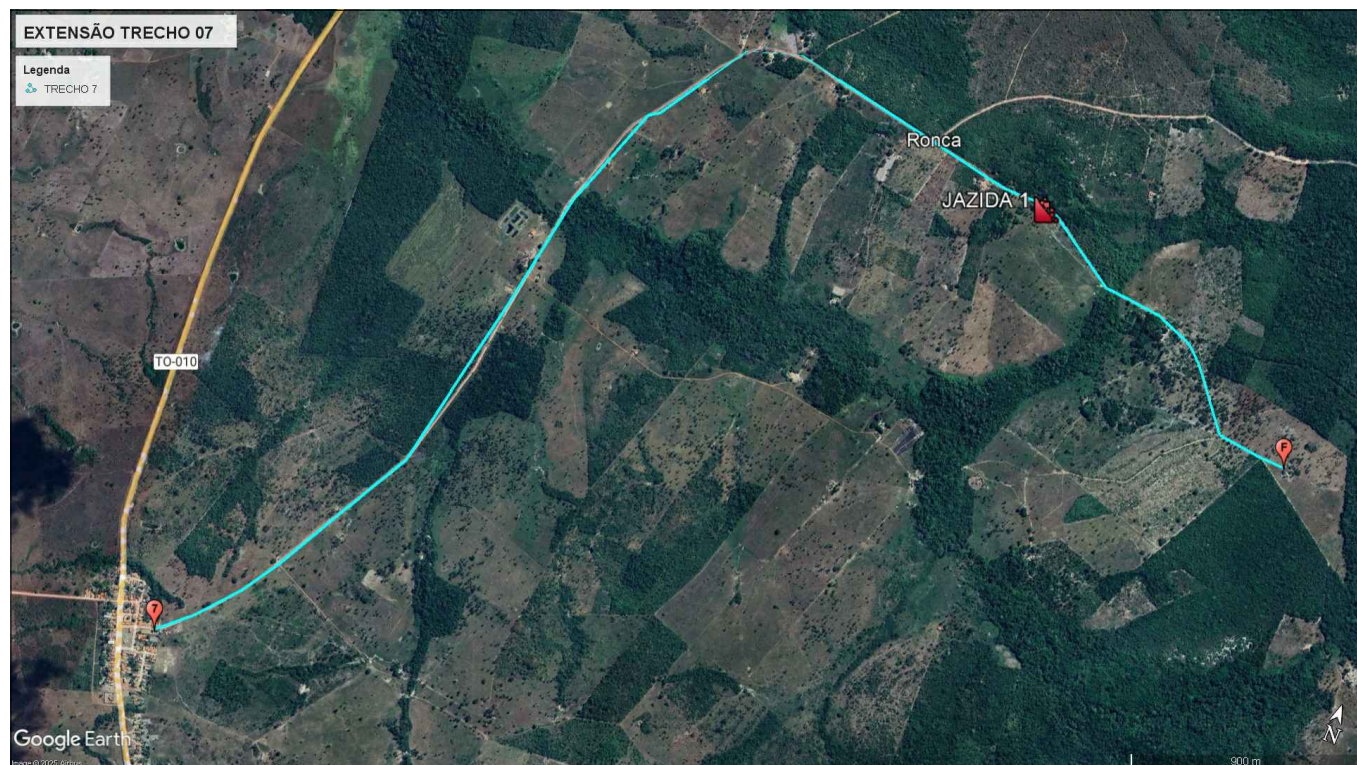
RELAÇÃO DE COORDENADAS E DISTÂNCIAS				
PONTO	DESCRIÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCIA (M)
01	TRECHO 03 - INICIAL	5°53'33.82"S	47°49'24.92"O	4.337,00
02	TRECHO 03 - FINAL	5°52'35.94"S	47°51'20.56"O	
03	TRECHO 04 - INICIAL	5°53'9.21"S	47°50'6.05"O	2.369,00
04	TRECHO 04 - FINAL	5°52'8.76"S	47°50'8.48"O	
05	TRECHO 05 - INICIAL	5°52'37.60"S	47°49'52.88"O	334,00
06	TRECHO 05 - FINAL	5°52'27.66"S	47°49'48.69"O	
07	TRECHO 07 - INICIAL	6° 1'29.82"S	48° 8'47.26"O	6.230,00
08	TRECHO 07 - FINAL	6° 0'16.85"S	48° 6'39.62"O	
EXTENSÃO TOTAL (M)				13.270,00



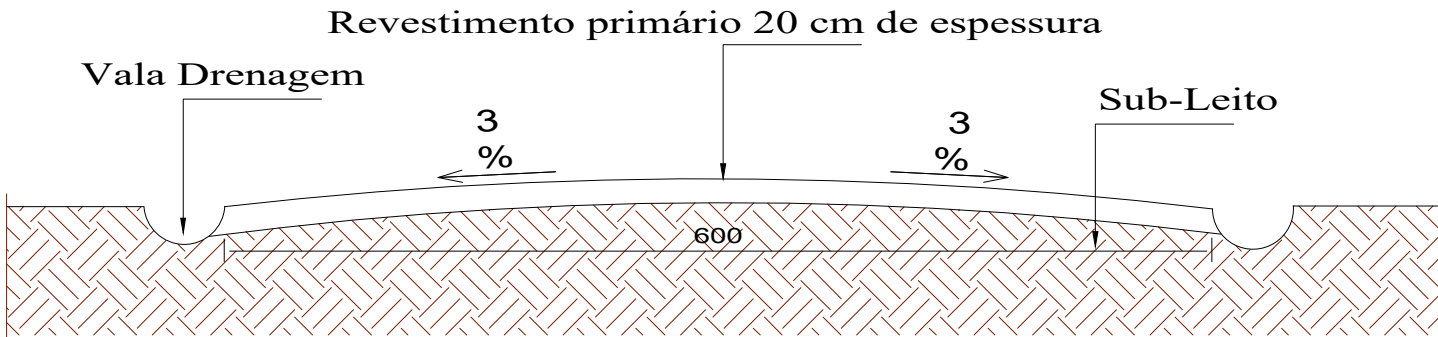
MAPA GERAL
S/ESCALA



EXTENSÃO TRECHOS 03, 04 E 05
S/ESCALA



EXTENSÃO TRECHO 07
S/ESCALA



PERFIL TRANSVERSAL
S/ESCALA

		BOMBEIRO OU NATURATINS	
PROJETO:		FOLHA:	
RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS		02/02	
OBRA: ESTRADAS VICINAIS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE SÃO BENTO - TO			
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO - TO			
CNPJ: 25.063.983/0001-36			
ENDEREÇO: ZONA RURAL			
QUADRO DE ÁREAS		ASSINATURA PROPRIETÁRIO	
		PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO - TO	
		AUTOR DO PROJETO CREA nº313.806/D-TO ENG. CIVIL	
		TEMÍSTOCLES MORENO DE SÁ MATOS	
ESCALA: INDICADA		DESENHO:	
		DATA: MARÇO DE 2025	
CONTEÚDO: ESTRADAS VICINAIS			



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-TO

ART OBRA / SERVIÇO
Nº TO20250559247

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Tocantins

INICIAL

1. Responsável Técnico

TEMÍSTOCLES MORENO DE SÁ MATOS

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: **2417958716**

Registro: **313806/D-TO TO**

2. Dados do Contrato

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO DO TOCANTINS**

CPF/CNPJ: **25.063.983/0001-36**

PRAÇA OSVALDO FRANCO

Nº: **62**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **SÃO BENTO DO TOCANTINS**

UF: **TO**

CEP: **77958000**

Contrato: **Não especificado**

Celebrado em: **06/01/2025**

Valor: **R\$ 1.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

RODOVIA ESTRADAS VICINAIS

Nº: **S/N**

Complemento:

Bairro: **ZONA RURAL**

Cidade: **São Bento do Tocantins**

UF: **TO**

CEP: **77958000**

Data de Início: **03/03/2025**

Previsão de término: **27/06/2025**

Coordenadas Geográficas: **-5.992811, -47.942527**

Finalidade: **Infraestrutura**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO DO TOCANTINS**

CPF/CNPJ: **25.063.983/0001-36**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
14 - Elaboração		
80 - Projeto > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM	205.500,00	m2
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS	205.500,00	m2
35 - Elaboração de orçamento > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM	205.500,00	m2
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.6 - DE BASE E SUB-BASE PARA RODOVIAS	205.500,00	m2

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

PROJETO E ORÇAMENTO, ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS EM SÃO BENTO-TO, CONVÊNIO FEDERAL 973488.

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-TO, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

- Declaro que as atividades registradas na ART fazem parte de minhas atribuições e que estou ciente de que o CREA-TO, ao analisar a regularidade das informações lançadas e dos requisitos necessários, poderá anulá-la em caso de constatação de hipótese de nulidade constante do art. 25, nos termos do art. 26, ambos da Resolução nº 1.025/2009.

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NAO OPTANTE



Documento assinado digitalmente

TEMÍSTOCLES MORENO DE SÁ MATOS

Data: 02/04/2025 15:19:47-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, _____ de _____ de _____
 Local data

TEMÍSTOCLES MORENO DE SÁ MATOS - CPF: 051.426.151-07

PAULO WANDERSON DE SOUSA

DAMASCENO:01880363186

Assinado de forma digital por PAULO WANDERSON DE SOUSA DAMASCENO:01880363186
 Dados: 2025.03.31 17:23:17 -03'00'

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO DO TOCANTINS - CNPJ:
25.063.983/0001-36

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-to.sitac.com.br/publico/>, com a chave: aD4x2
 Impresso em: 31/03/2025 às 13:57:25 por: , ip: 201.14.120.242





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-TO

ART OBRA / SERVIÇO
Nº TO20250559247

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Tocantins

INICIAL

Valor da ART: **R\$ 103,03**

Registrada em: **28/03/2025**

Valor pago: **R\$ 103,03**

Nosso Número: **9981299161**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-to.sitac.com.br/publico/>, com a chave: aD4x2
Impresso em: 31/03/2025 às 13:57:25 por: , ip: 201.14.120.242

www.crea-to.org.br
Tel: (63) 3219-9800

art@crea-to.org.br
Fax:



CREA-TO
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Tocantins

