

Objeto: **RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NA ZONA RURAL DE SÃO BENTO - TO**

Convênio: **973488/2024**

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

INFORMAÇÕES GERAIS

Será executada recuperação de estrada vicinal, na zona rural do município de São Bento - TO, conforme levantamento constante no memorial de cálculo da planilha orçamentária. Segue abaixo a descrição dos serviços e especificações técnicas:

1.1 SERVIÇOS PRELIMINARES.

1.1.1 PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO.

Será colocada no início da estrada vicinal, em posição visível aos cidadãos que passam pela estrada, uma placa contendo todas as informações sobre a obra tais como, o valor dos recursos a serem utilizados e a origem destes. Terão dimensões de 3,00m x 1,50 m, em chapa de aço galvanizado nº18, com estrutura em madeira serrada, suspensa em duas peças de madeira serrada (0,07 x 0,07m) com altura de 2,00m. A pintura será em tinta esmalte sintético.

1.1.2 MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTO

Será feito a mobilização dos Equipamentos necessários para a execução da obra conforme especificado na composição. Os equipamentos utilizados serão levados para o local de trabalho de forma organizada e segura, seguindo protocolos de transporte adequados. A mobilização envolve a montagem de estruturas temporárias, o transporte de maquinário e a preparação do local para a execução da obra. Consultar Anexo Mobilização.

1.1.3 DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTO

Os equipamentos utilizados são retirados do local de trabalho de forma organizada e segura, seguindo protocolos de desmontagem e transporte adequados. A desmobilização envolve a desmontagem de estruturas temporárias, a retirada de maquinário e a preparação do local para a próxima fase do projeto ou para o encerramento definitivo das operações.

1.2 RECUPERAÇÃO DE ESTRADA VICINAL

1.2.1 ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM TRATOR DE 97 KW E CARREGADEIRA DE 1,72 M³

Está em andamento a operação de escavação e carga de material de jazida utilizando um trator de 97 kW e uma carregadeira com capacidade de 1,72 m³. Esses equipamentos estão sendo empregados para extrair o material bruto do local de origem e carregá-lo para o transporte ou processamento subsequente. A combinação do trator e da carregadeira permite uma operação eficiente e ágil, atendendo às demandas do projeto com precisão e produtividade."

1.2.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO

O transporte está sendo realizado utilizando caminhão basculante com capacidade de 10 m³, sendo destinado para a rodovia em revestimento primário. Esse tipo de caminhão é especialmente adequado para o transporte de materiais granulares, como cascalho ou brita, utilizados na construção e manutenção de estradas. A capacidade do caminhão permite o transporte eficiente de grandes volumes de material, contribuindo para o progresso rápido e eficaz das obras rodoviárias.

1.2.3 ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_09/2024

Espalhamento de material com trator de esteiras consiste na distribuição uniforme de solo, brita ou outro material granular sobre uma área previamente preparada, utilizando equipamento mecânico para garantir a regularidade e a conformidade do terreno com o projeto.

Itens e suas características:

- **Equipamento utilizado:** Trator de esteiras com potência adequada.

- **Tipo de material:** Solo, brita ou agregado conforme especificação do projeto.
- **Espessura da camada:** Definida de acordo com o projeto técnico.
- **Área de aplicação:** Superfícies para preparação de base, sub-base ou nivelamento de terrenos.

Execução:

O processo se inicia com o transporte do material até o local de aplicação. O trator de esteiras espalha o material de maneira uniforme, distribuindo-o sobre a área definida. O operador realiza sucessivas passagens, garantindo a regularidade da camada e a espessura especificada no projeto.

Durante a execução, são feitas verificações constantes para assegurar a uniformidade da distribuição e evitar acúmulos ou falhas. Após o espalhamento, o material é preparado para compactação ou nivelamento final, conforme as exigências técnicas da obra.

1.2.4 REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA.

Será executada a regularização do subleito com objetivo preparar a base da estrada vicinal para receber a camada subsequente revestimento primário, garantindo uma superfície nivelada e estável.

Antes de iniciar o trabalho, o trecho da estrada a ser regularizado é devidamente preparado, removendo-se obstáculos, vegetação indesejada e materiais soltos que possam interferir no processo de regularização.

A motoniveladora é utilizada para distribuir e nivelar o material do subleito ao longo do trecho da estrada, corrigindo irregularidades e promovendo a compactação do solo. Durante o processo de regularização, são realizados controles topográficos para garantir que a inclinação e o nivelamento da estrada estejam de acordo com as especificações do projeto.

1.2.4 COMPACTAÇÃO DE ATERROS A 100% DO PROCTOR NORMAL

Será realizada a compactação dos aterros seguindo o método de 100% do Proctor normal. Este procedimento visa alcançar a máxima densidade teórica do solo, assegurando uma base robusta e resistente para as futuras construções. Antes do início das operações, é realizada uma preparação minuciosa da área, incluindo a remoção de obstáculos, vegetação indesejada e materiais soltos que possam comprometer o processo de compactação. A compactação é executada com o auxílio de equipamentos especializados, como rolos compactadores, que aplicam pressão sobre o solo para reduzir seu volume e aumentar sua densidade. Durante o processo, são realizados testes para garantir que a

densidade alcançada atenda aos padrões estabelecidos, garantindo assim a qualidade e a estabilidade da base do aterro.

1.3 ADMINISTRAÇÃO DE LOCAL.

1.3.1 ADMINISTRAÇÃO DE LOCAL.

Será necessária a presença de um mestre de obras durante a execução da estrada vicinal. Bem como a presença de um engenheiro civil.



TEMÍSTOCLES MORENG DE SÁ MATOS
CREA 313806 D-TO
Eng. Civil